



繽紛郵輪

WWW.UCRUISING.COM 網上查詢: book@ucruising.com

蘇伊士運河 (Suez Canal)



蘇伊士運河（阿拉伯語：Qanā al-Suways，又譯蘇彝士運河）處於埃及西奈半島西側，橫跨蘇伊士地峽，處於地中海側的塞德港和紅海蘇伊士灣側的蘇伊士（al-Suways）兩座城市之間，全長約163公里，是全球最大的無船閘運河。

這條運河連結了歐洲與亞洲之間的南北雙向水運，而不必繞過非洲南端的風暴角（好望角），大大節省了航程。從英國的倫敦港或法國的馬賽港到印度的孟買港作一次航行，經蘇伊士運河比繞好望角可分別縮短全航程的43%和56%。在蘇伊士運河開通之前，有時人們通過從船上卸下貨物通過陸運的方法在地中海和紅海之間實現運輸。

古代

可能遠在埃及第十二王朝，法老辛努塞爾特三世（Senusret III，他的名字即為“蘇伊士”一詞的來源）為了通過陸行平底船進行直接貿易，下令挖掘了一條“東西方向”的運河，將紅海與尼羅河連接起來。這條運河最後大約在公元前500年由征服埃及的波斯王朝國王大流士一世完成。

由於實際上並沒有海平面的差異或需要翻越山脈，蘇伊士運河上沒有船閘。運河深度約22.5米（2001年數據，下同），水面寬度從南端280米到北端345米不等，航道浮標間平均寬度約135米。目前至少允許210,000噸排水量的船隻載貨通

過，允許最大吃水深度可達62英尺（19米）。在運河多個通航區域皆有一條航道標誌。

蘇伊士運河的長度163公里一般是指南入口到塞得港燈塔的內陸段，若從南段的等候區域到北端的航道浮標則約190公里。包括兩部分：大苦湖（Great Bitter Lake）的南側段和北側段。運河限速滿載油輪為13公里/小時，貨艙船為14公里/小時，通過運河的全程需花費11至16小時。

蘇伊士運河是埃及的重要外匯收入來源，每年約25,000艘船隻通過蘇伊士運河，佔世界海運貿易的14%。運河管理局統計報告顯示，自1975年6月重新啟用到2000年6月的25年裡，徵收的船隻過境費達300億美元。亞歐之間除石油外的一般貨物海運，80%經過蘇伊士運河。不過由於中東地區的大量輸油管道及公路和鐵路的競爭，蘇伊士運河面臨著過往船隻特別是運油船減少的危險，因此近年過境費有所下調。埃及政府計劃在2010年將運河最大允許吃水深度改進至72英尺（22米），以允許超級油輪通過。目前超級油輪需要卸載一部分貨物到運河特有的小船上，然後在出口處重新裝貨。

運河中具有一支挖泥船隊參與各類疏浚工程，一支救護拖輪船隊負責救護和滅火，建立了一套通訊和航行監控系統，提供導航服務，並在塞得港和陶菲克港擁有兩個船廠。運河西岸全程有一條鐵路平行延伸。



直撥熱線: 416-495-8222 北美免費熱線: 1866-886-SHIP (7447)

灣景北區: 905-884-4774 萬錦新旺角: 905-940-2666

烈治文山: 905-886-9666 溫哥華: 604-249-0022

香港: 852-3102-3131

Powered by Babysoft